



Instalacja napędu
FOREST SHUTTLE®

Instalacja napędu **FOREST SHUTTLE**

1

Zamontuj szynę stosując sufitowe uchwyty Smart Klick lub aluminiowe uchwyty ściennie. Przy montażu szyn do sufitu dodatkowo pamiętaj o wykorzystaniu dwóch otworów montażowych znajdujących się w elemencie mocującym silnik.

2

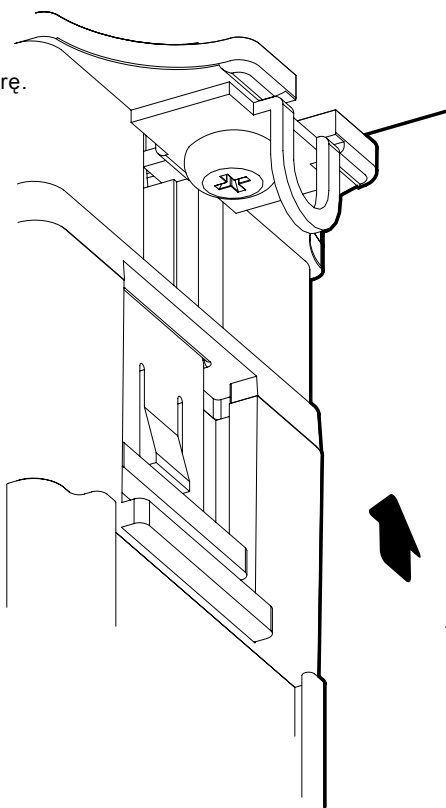
Umieścić szynę w uchwytach Smart Klick i dokręć śruby kontruujące.

3

Nie zawieszaj zasłon. Przeprowadź ustawienie położenia krańcowych. W tym celu ustaw ramię karnisza w połowie długości otwarcia.

4

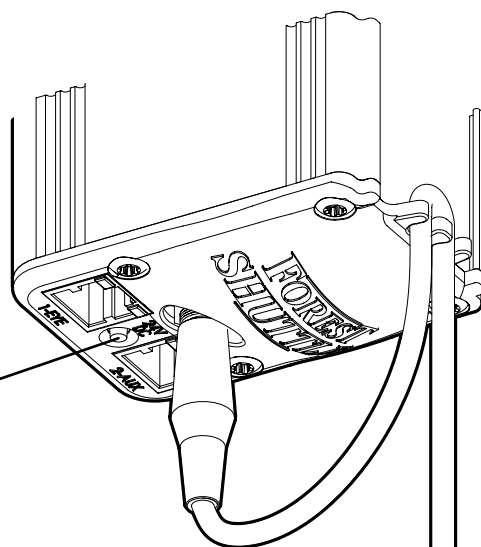
Osadź silnik w szynie i przesun zapadkę blokującą w górę.



Upewnij się, że blokada należycie zabezpiecza silnik przed obróceniem się w gnieździe.

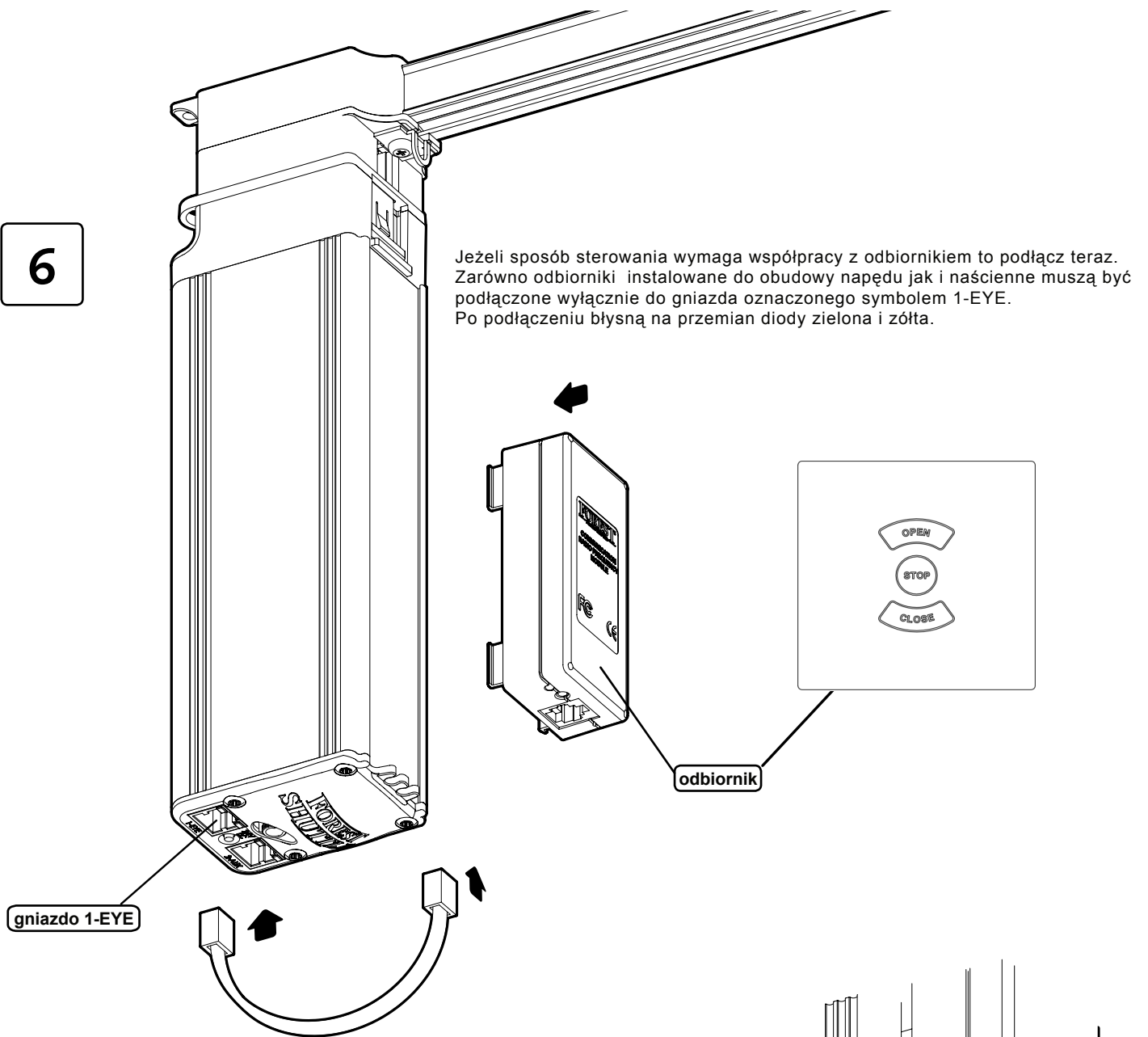
5

Podłącz kabel zasilacza 24V do gniazda w silniku. Błyszczą na przemian diody zielona i żółta. Upewnij się że kabel jest zabezpieczony przed wypadnięciem z napędu Shuttle.



Nie zapomnij o przełożeniu kabla przez element zabezpieczający.

6

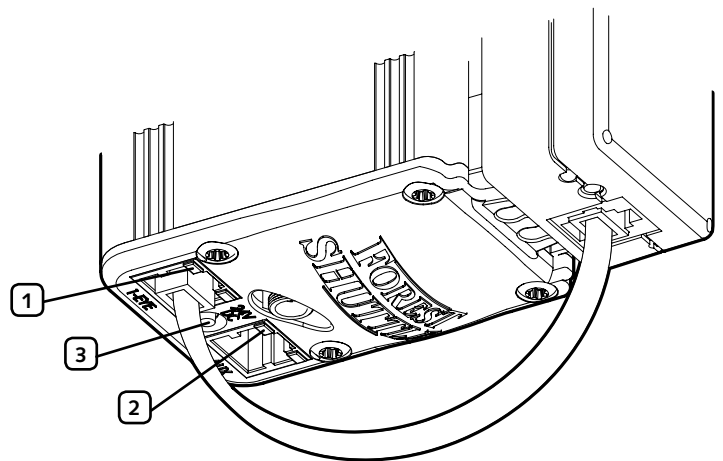


7

KONFIGURACJA NAPĘDU SHUTTLE :

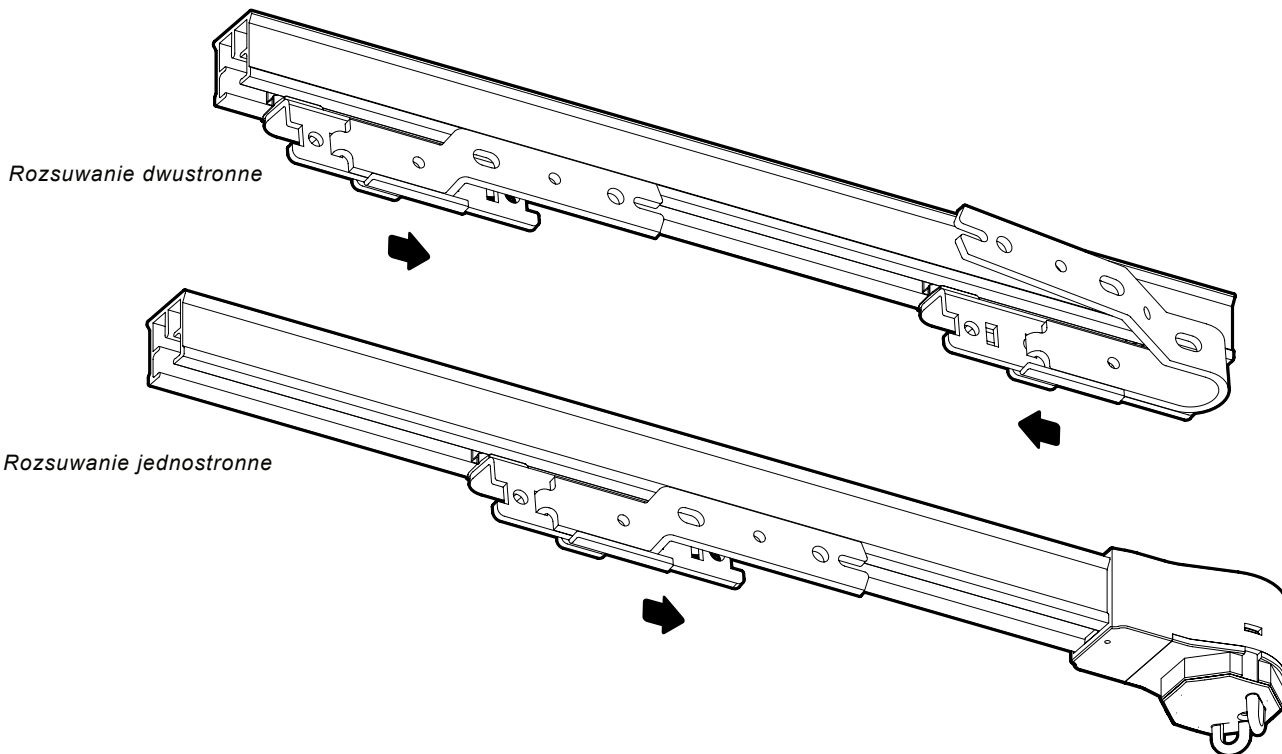
Objaśnienia wskaźników :

1. Diody Admin (administratora). Diody żółta i zielona znajdują się nad gniazdem 1-EYE zlokalizowanym po lewej stronie silnika.
2. Diody User (użytkownika). Diody żółta i zielona znajdują się nad gniazdem 2-AUX zlokalizowanym po prawej stronie silnika.
3. Przycisk konfiguracyjny (CB) – umiejscowiony na spodzie silnika pomiędzy gniazdem 1-EYE i 2-AUX jest aktywny wyłącznie gdy napęd nie pracuje.



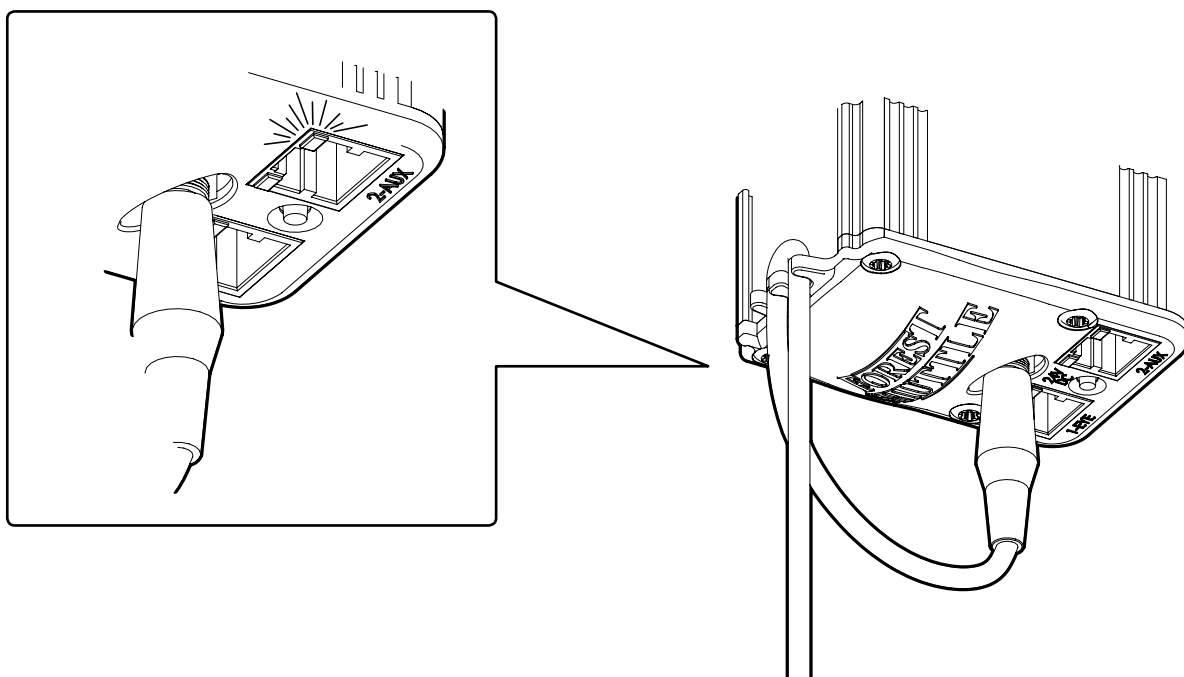
8a**OKREŚLENIE KIERUNKU DZIAŁANIA NAPĘDU :**

Pociągnąć ramię prowadzące w kierunku zamknięcia. Napęd po osiągnięciu pozycji zamknięcia zatrzyma się. Należy zwrócić uwagę na żółtą diodę użytkownika umieszczoną w gnieździe 2-AUX

**8b**

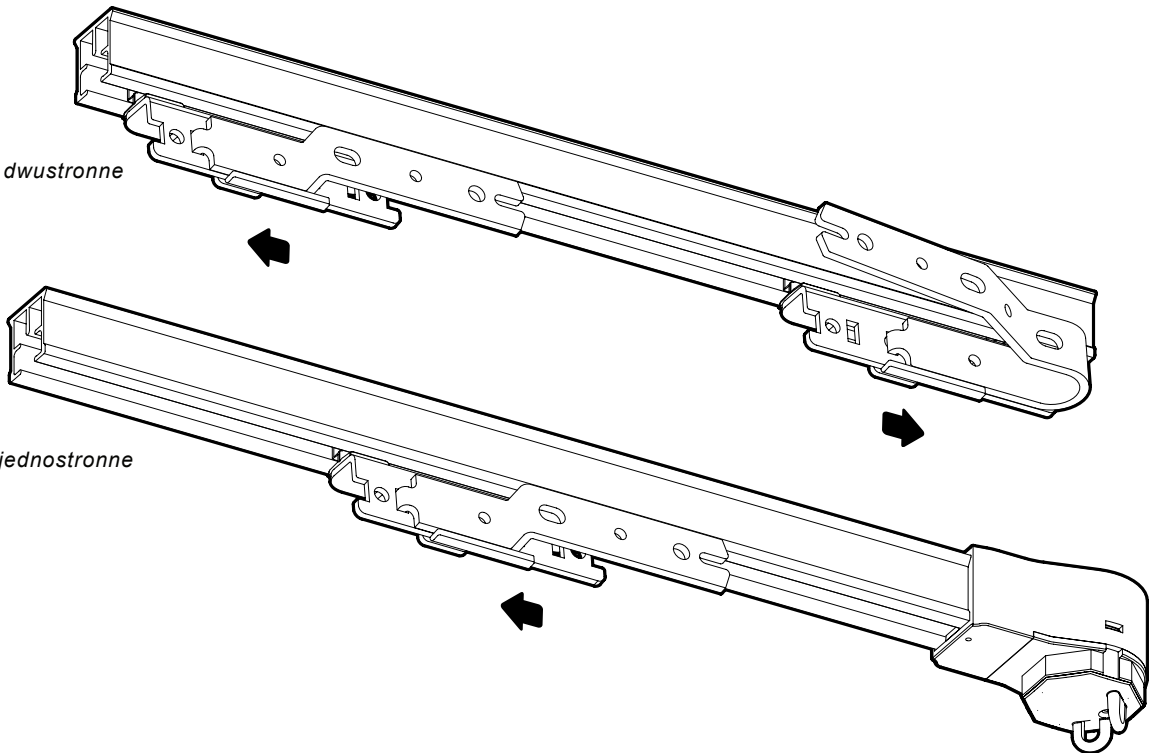
Żółta dioda użytkownika może sygnalizować dwa zdarzenia w przypadku gdy:

- a) NIE ŚWIECI SIĘ – oznacza że został ustawiony właściwy kierunek działania napędu
- b) ŚWIECI SIĘ – oznacza że został ustawiony niewłaściwy kierunek działania napędu co będzie to wpływało na błędy w pracy wyłączników krańcowych. Przywrócenie właściwych ustawień zostało omówione w tabeli ZMIANA OPCJI na stronie 6

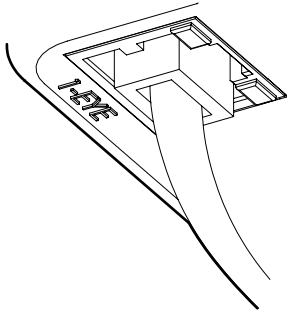


9**USTAWIENIE MIEJSCA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZENIA NAPĘDU:**

Pociągnąć ramię prowadzące w kierunku otwarcia. Napęd rozpocznie przesuwanie i zatrzyma się opierając na suwakach. Po osiągnięciu tej pozycji zaświeci się na około 7 sekund żółta dioda użytkownika w gnieździe 2-AUX. W tym czasie możemy dokonać regulacji przesuwaną ramię do miejsca parkowania. Po upływie 7 sekund dioda zgaśnie a ustawienia zostaną zapamiętane.

Rozsuwanie dwustronne*Rozsuwanie jednostronne***10**

Dla prawidłowego działania odbiorników sterowanych IR – podczerwienią i RF – radiowo (np. Forest Multi) konieczne jest podłączenie przewodów wyłącznie do gniazda 1-EYE

**UWAGA**

Jeżeli dokonanie ustawień nie powiodło się lub parametry zostały zapamiętane nie zgodnie z oczekiwaniami należy powtórzyć proces przywracając wcześniej napęd do ustawień początkowych opierając się na diagramie ZMIANA OPCJI

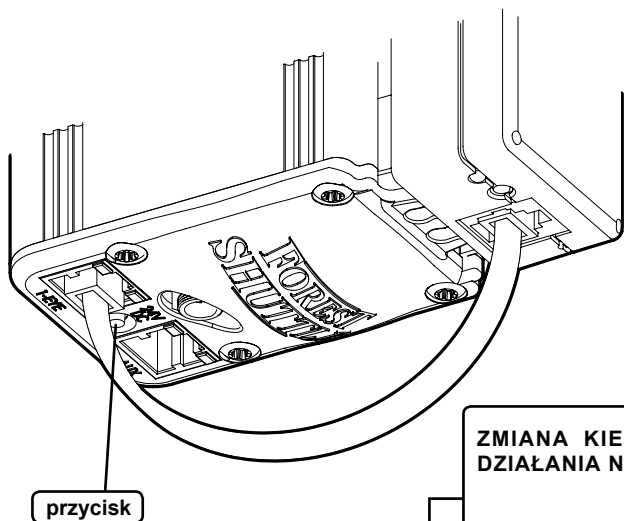
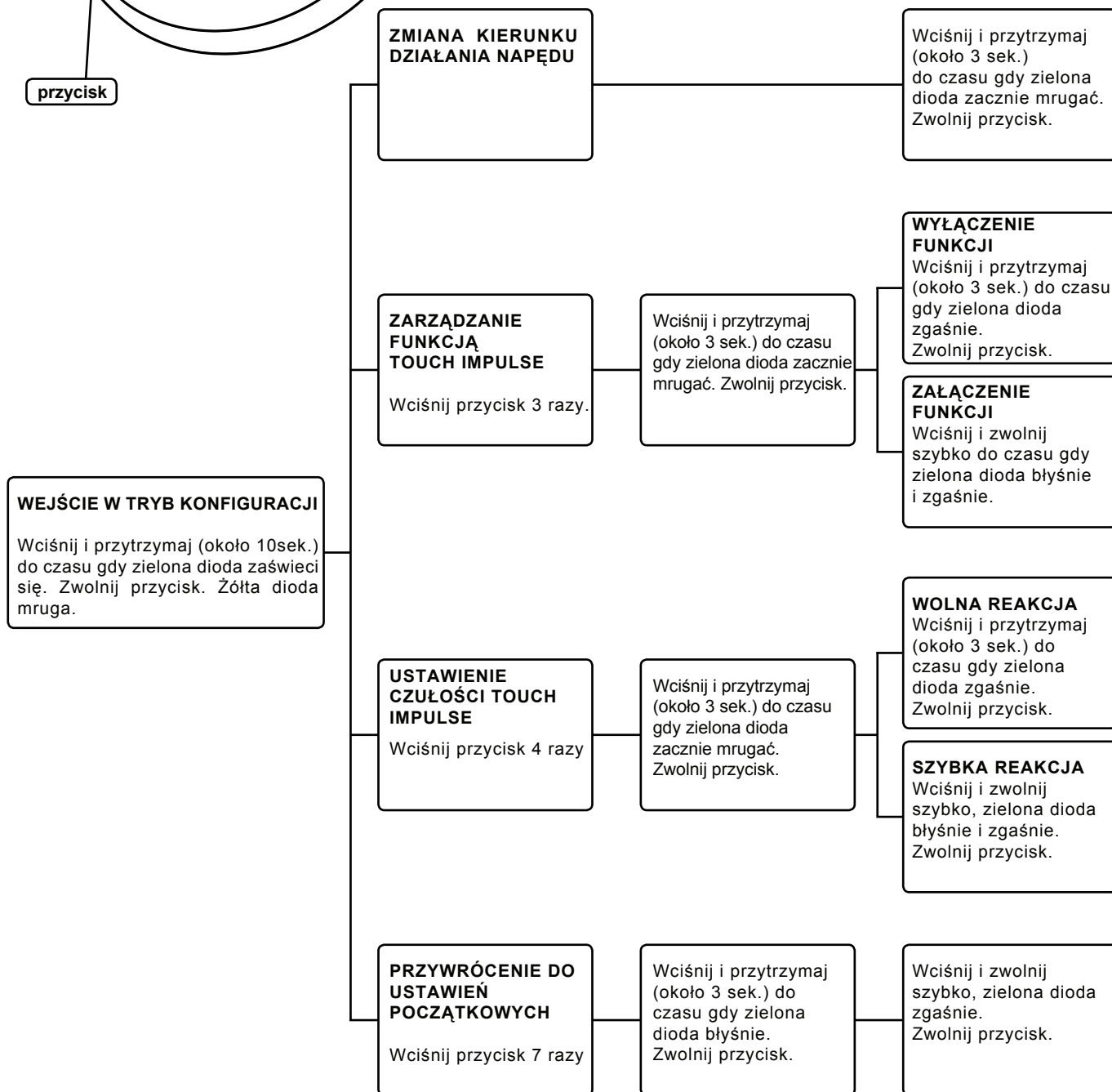


DIAGRAM ZMIANA OPCJI:



UWAGA

Prędkość dokonywania ustawień przyciskiem jest ważna. Należy zastosować wolne, równomierne naciśnięcia przycisku konfiguracyjnego.

Ustawienia początkowe charakteryzują się:
 - brakiem ustawień wyłączników krańcowych
 - fabrycznym pierwotnym kierunkiem działania napędu
 - szybka reakcja funkcji Touch Control
 - brak zapamiętanych położeń pośrednich