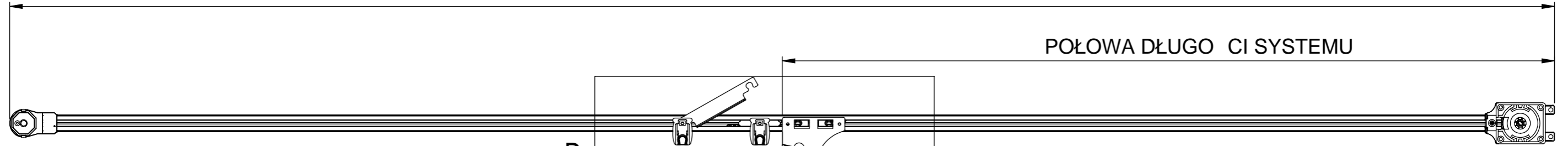


ROZSUN NA PASKU CZY CIŁ CZNIKA BY POWSTAŁO MIEJSCE NA SUWAK

CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ SYSTEMU

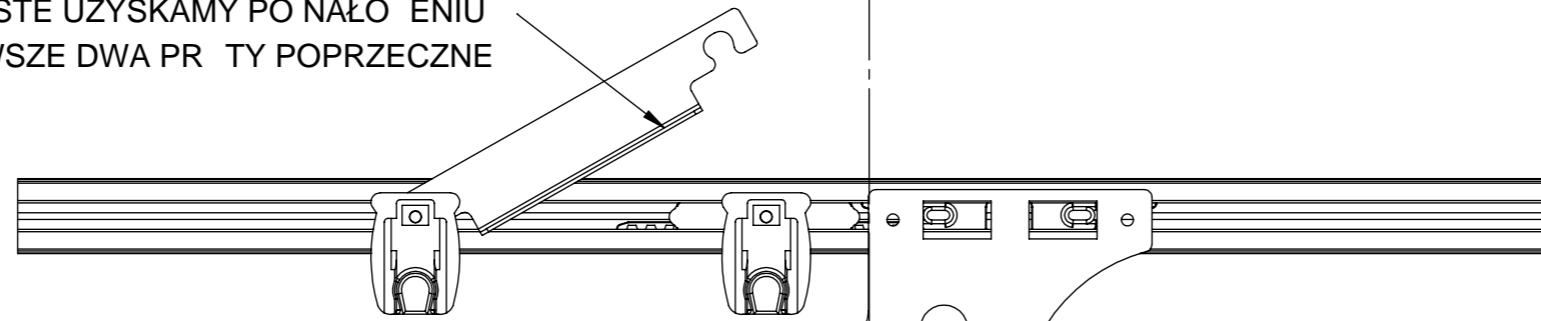
POŁOWA DŁUGOŚĆ CI SYSTEMU



B

PRZESUN RAMI PROWADZ CE DO RODKA SYSTEMU I USTAWI OBYDWA Ł CZNIKI NA RODKU

RAMI PROWADZ CE PROSTE UZYSKAMY PO NAŁO ENIU BLOKADY RAMIENIA NA PIERWSZE DWA PR TY POPRZECZNE

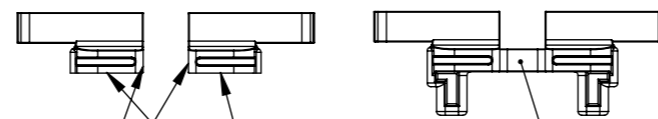
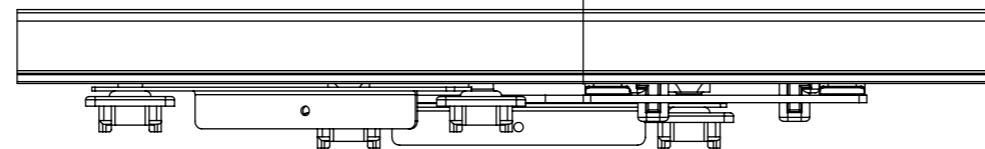


NAŁO Y BLOKAD

B



C



DLA RAMION ZACHODZ CYCH STOSUJE SI ORYGINALNE ŁACZNIKI

ZAWSZE NALEZY CI TUTAJ


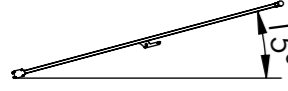
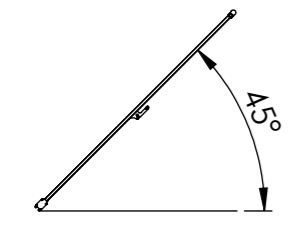
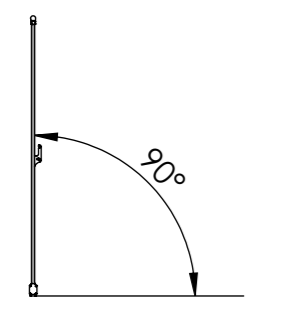
W PRZYPADKU INSTALACJI RAMION PROSTYCH NAŁO ENIU WYSTAJ CE ELEMENTY Ł CZNIKA

UWAGI DOTYCZĄCE MONTAŻU SYSTEMU FSS

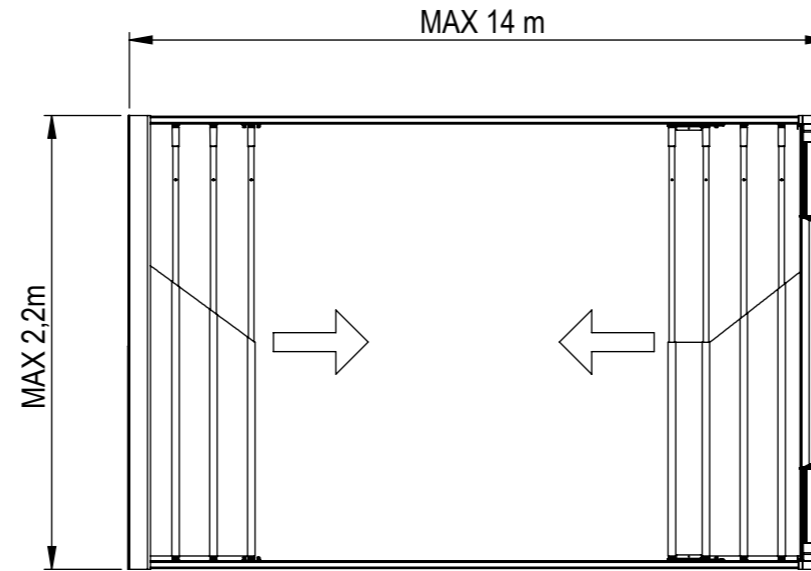
Forest Skylight System

Instalacja systemu jednostronnego oraz dwustronnego

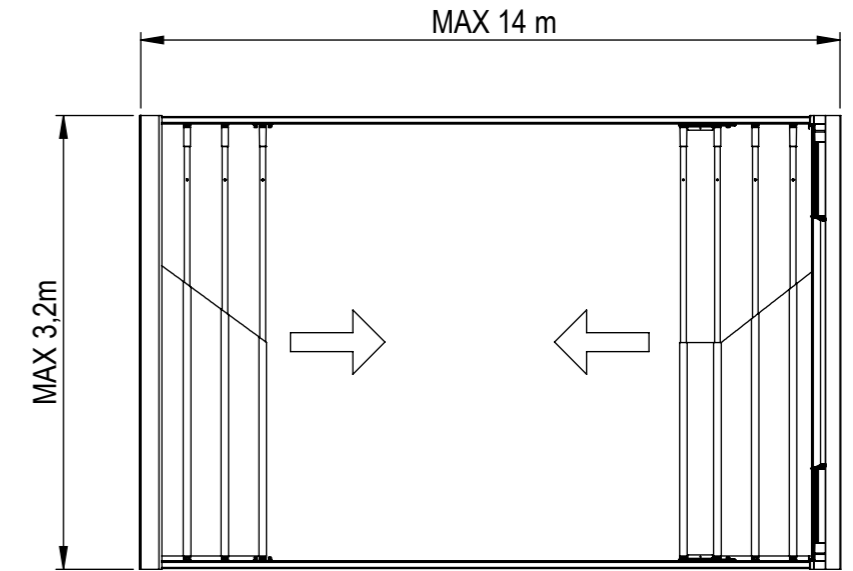
1. Złożenie szyn FMS należy przeprowadzić w taki sposób, by szyny stanowiły lustrzane odbicie
2. Ilość suwaków i ramion prowadzących instalowanych na szynach powinna być dokładnie taka sama
3. Po zamocowaniu silników Shuttle należy dokonać ustawień krańcówek. W jednym z silników konieczne jest ustawienie odwrotnego kierunku pracy. (instrukcja Shuttle)
4. Należy się upewnić, że obydwa ramiona prowadzące znajdują się w tych samych pozycjach na szynie
5. Podłączyć gniazda nr 2 silników Shuttle za pomocą przewodu „tandem”. Silnik, w którym kierunek pracy nie był zmieniany ma status „master”, drugi „slave”
6. Odbiornik podłączony jest do gniazda nr. 1 silnika „master”.
7. Należy sprawdzić czy obydwie szyny pracują synchronicznie. Jeżeli nie, konieczne jest rozłączenie silnika „slave” i skorygowanie ustawień ramion prowadzących.
8. Wyłączyć funkcję „touch impulse” w silniku „master”. Silnik „slave” pozbawiony jest tej funkcji
9. Silniki oraz prątki napędowe mogą odłączyć od szyn np. dla potrzeb transportu po wcześniejszym dokonaniu oznaczenia miejsc zatrzymania ramion na szynach i sposobu wpinania silników
10. Montaż powinien odbywać się w takiej kolejności by szyny zostały zamocowane na szynach i sposobu wpinania silników by nie utracić przeprowadzonych ustawień.
11. ZAWSZE należy stosować połączenie obu szyn za pomocą prątki napędowego osadzanego w zbloczach szyn

FSS TYP I- II-III-IV	SHUTTLE	SHUTTLE tandem
	35 kg	50 kg
FSS TYP I - II		
	15 kg	25 kg
	7 kg	10 kg
	4 kg	7 kg

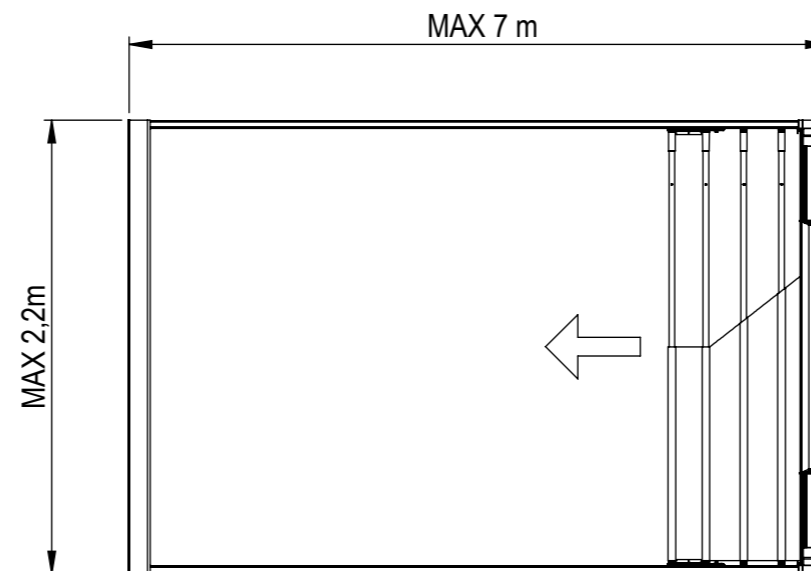
FSS SYSTEM I - II



FSS SYSTEM III - IV



FSS SYSTEM I - II



FSS SYSTEM III - IV

